

2016年12月16日

## 『MPG取り扱いについて』

公益社団法人日本ハング・パラグライディング連盟  
安全性委員会  
補助動力委員会

今月、MPGユニットのエンジン始動に伴い死亡事故が発生しました。昨年8月にも同様の重大事故が発生しております。

事故内容はエンジンユニットを台の上に置いて、始動しエンジンの推力またはエンジンの振動でバランスを崩しプロペラがパイロットの頭部を損傷する事故でした。昨年も同じです。

JHFとしては台の上でエンジンを始動することは推奨しません。

体の負担を楽にするために台を使っていると言う方がいるとは思いますが、常に安全意識を高めていただき、MPGの事故多発を減らす、無くせるようにMPGフライヤーの皆様にご注意喚起を行っていただきたくご協力よろしくお願いたします。



▲エンジン始動時（リコイルを引っ張る時）ユニットによりリコイルの場所は異なると思いますが、基本的に台の上ではエンジン始動を行わないこと。